

Onze Vopo's

(de veiligheidswachters)



Vanwaar komt deze naam ?

Het is de afkorting van Veiligheidspeloton.

Om vopo te worden moet men een drietal maanden harde opleiding doormaken welke bestaat uit allerlei lessen en oefeningen, zowel in de kazerne als op het terrein.

Vanaf de eerste lessen wordt de veiligheidswachter geconfronteerd met een harde en strenge opleiding die hem later ten goede zal komen.

Onze vopo zal in zijn latere soldatenloopbaan voor bepaalde feiten komen te staan waarbij hij de juiste beslissing zal moeten treffen. het is daarom dat hij vanaf de eerste dagen moet leren zowel zelfstandig als in groepsverband te werken. Een groot gedeelte van de opleiding gebeurt op het terrein



waar de eerste proeven van kracht en uithouding moeten worden afgelegd. Na de eerste lessen van camouflage wordt hij dan vertrouwd gemaakt met de sectie. 10 soldaten zullen met elkaar liefde en leed delen in hun groep en zullen zelfs later tijdens het patrouillelopen volledig onafhankelijk opereren, maar voor dat het zover is moeten ze nog hard werken. Tijdens de lessen van orientatie wordt hem aangeleerd hoe hij zich zowel overdag als 's nachts kan oriënteren en goed zijn opdrachten kan uitvoeren. Er wordt zowel gebruik gemaakt van natuurlijke hulpmiddelen als van stafkaart en kompas.

Tijdens de nachtoefeningen wordt hij dan vertrouwd gemaakt met het leven bij nacht, hij leert geluiden te onderscheiden en afstanden te schatten en de hieruit voor het werk nuttige gegevens verzamelen.

De vopo moet ook alle draagbare wapens die in het bataljon tegenwoordig zijn kunnen bedienen. Zijn persoonlijk wapen moet hij blindelings uit elkaar en in elkaar kunnen steken, ook zijn collectief wapen, de falo, moet hij in het donker



kunnen bedienen. Het is daarom dat onze vopo's een deel van hun bewapeningslessen geblinddoekt doormaken.

Er wordt ook veel aandacht geschonken aan het schietonderricht, regelmatig gaat hij naar de schietstand om de hem gegeven lessen van bewapening in praktijk om te zetten.

Op de hindernissenpiste wordt zijn moed en durf op de proef gesteld, elke vopo moet zonder aarzelen alle hindernissen kunnen nemen waarbij zijn kracht en durf te voorschijn komen. Voor het fysisch gedeelte komt hij dan ook bij de sportmoniteur terecht waarbij hij soms enkele zware uurtjes meemaakt. Ondanks het harde, leert onze vopo kameraadschap en hulpvaardigheid, hij moet in alle ogenblikken zijn kameraden helpen en dit zowel tijdens als na de dienst.

HOTEL *Bartels* WERL i. WESTF.

Das bekannte HOTEL wo Ihr Besuch sich wohlfühlt

Gepflegte Küche — Zivile Preise — cuisine francais

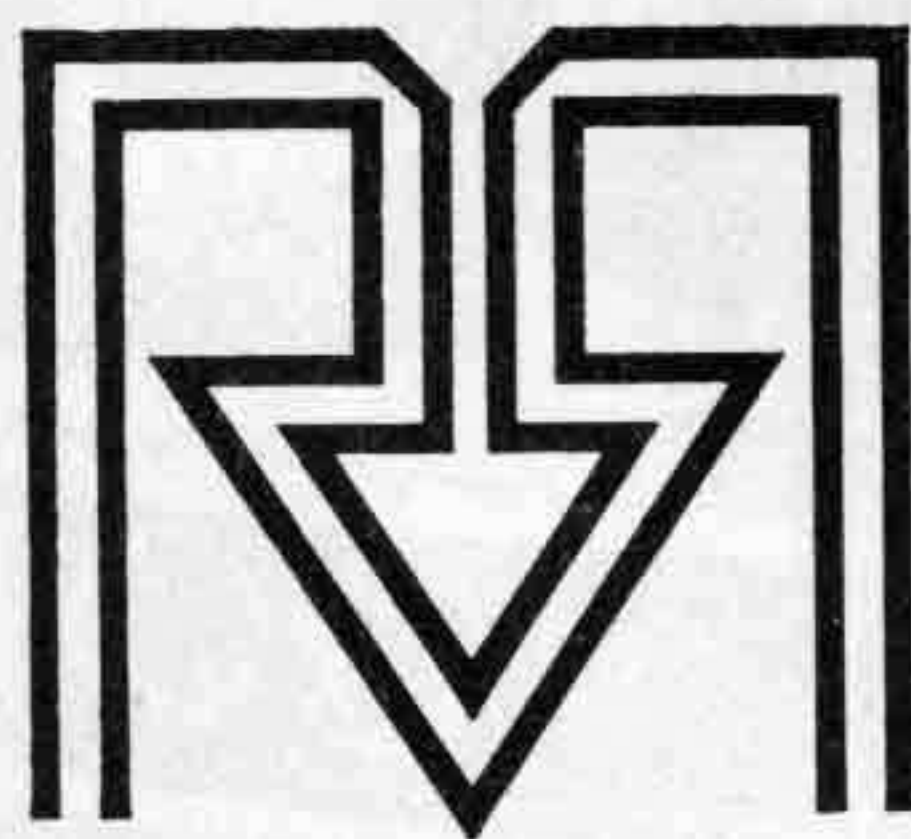


Onze vopo's nemen ook geregeld in peletonsverband aan marsen deel. In een tijdspanne van 5 jaar hebben ze zich nog nooit door een andere eenheid laten verslaan, zelfs marsen van 50 km met volledige bepakking durven ze aan, zonder te stoppen. De deelnemers van deze marsen zijn allemaal vrijwilligers, dit jaar staan de marsen van Vielsalm 132 km in 4 dagen en de vierdaagse van de IJzer op het programma. Intussen zullen ze nog wel aan een paar kleinere marsen (20 - 30 km) deelnemen. Deze uithouding wordt bereikt tijdens hun harde opleiding en door de wilskracht het doel tezamen met hun oversten en kameraden te bereiken.



Trouwens de kroon op het werk van de opleiding is de dropping van 50 km waarbij ze in groepen van 4 à 5 man hun proef van kaartlezen afleggen.

Na zijn opleiding wordt de bewaking van het wapen van 14 A, de Honest John, aan hem toevertrouwd. Een taak waaraan hij zich volkomen kwijt omdat hij heeft leren begrijpen dat deze bewakingsopdracht van groot belang is voor zijn bataljon.



Zum Tag der offenen Tür

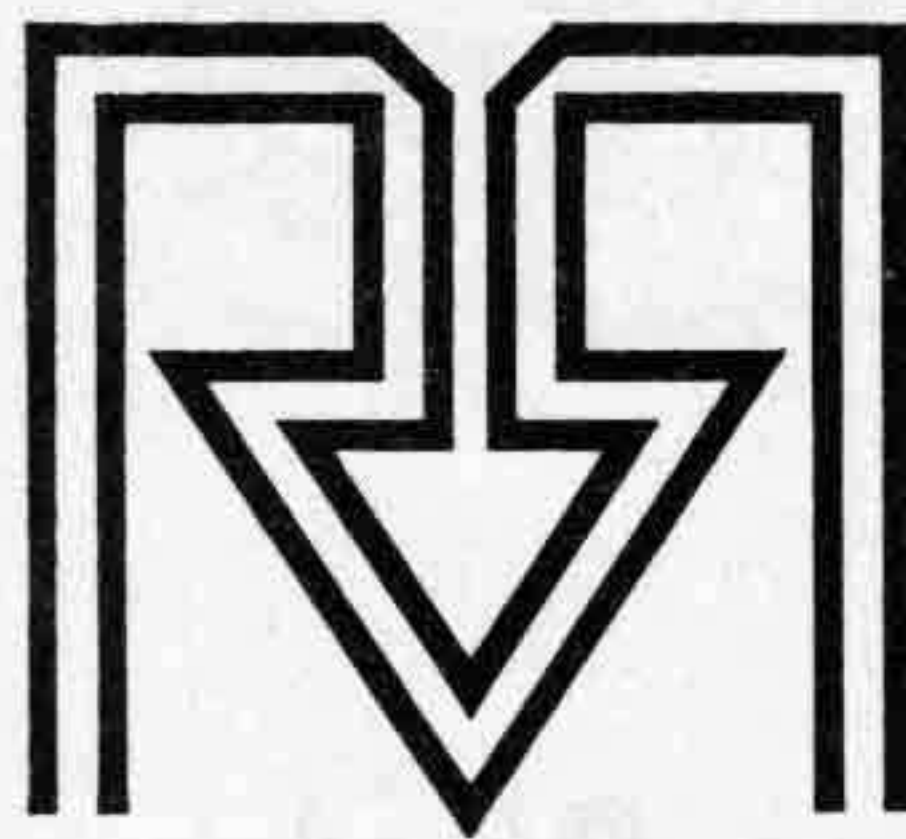
**wünschen wir der
Veranstaltung
des 14. Art.-Bat.
ein gutes Gelingen**

**Ihr Reifenhändler
und Nachbar
in Werl**

**REIFEN ROLEFF
GMBH**

476 WERL i. W.

Unnaer Straße 74 - Tel. (0 29 22) * 50 94



Batterien · Felgen · Zubehör