



Een nieuwe Jeep !

In Vox Nr 3 stond hij op de voorpagina, in het Korpsjournaal werd een artikel aan hem gewijd... Zou het dan toch waar zijn ?? Het is waar: wij krijgen nieuwe Jeeps LANDROVER ter vervanging van deze ouwe getrouwe Willy's. In 1975 wordt een eerste gedeelte vervangen, de rest waarschijnlijk volgend jaar. Vijf exemplaren zijn momenteel reeds in het bataljon. De eerste lading bestaat uitsluitend uit voertuigen van het type 4 x 2 - dus enkel met achterwielaandrijving terwijl het tweede gedeelte uit Jeeps 4x4x zal bestaan - d.w.z. met voor- en achterwielaandrijving.

Dit betekent automatisch dat onze eerste nieuwe Jeeps niet „alle terrein“ zijn, maar hooguit „alle wegen“. Ze kunnen wel een stootje verdragen en mogen op een slechte veldweg rijden, maar men kan en mag er niet mee dwars door een terrein vol putten en bulten „crossen“.

In totaal zullen we 16 Jeeps van type 4 x 2 ontvangen waarvan de meeste (12) naar de Stafbatterij gaan; de arme vuurbatterijen krijgen er elk maar 2 !

Voor hen die zich aan technische details interesseren, ziehier enkele gegevens:



Gewicht: 1510 Kg (volledig rijklaar)

Totaal max toegestane belasting: 2020 Kg.

Prestaties — rijdiepte door water: 508 mm

— max helling: 30°

— autonomie: 570 Km (benzinetank: 90 liter)

— verbruik: 16 l / 100 Km

Motor — 4 cilinders in lijn

— 70 Pk

— cilinderinhoud: 2286 cc

— waterafkoeling

- Allerlei** — gesynchroniseerde versnellingsbak (4 vooruit - 1 achteruit)
- hydraulische trommelremmen, bekrachtigd door servosysteem
- elektrische uitrusting: 24 volt - gelijkgericht wisselstroomsysteem, dus met alternator.
- max snelheid: 100 Km/Hr

Wat echter de chauffeurs (en begeleiders) het meest zal verheugen zijn de volgende pluspunten:

- een efficiënte verwarming
- geruisloze motor
- kaartleeslamp
- stuur- en deurslot
- verklikkerlampjes voor: pinkers (ook voor aanhangwagen), oliedruk, koplicht, choke, ladingskring en fout in remsysteem
- veiligheidsgordels (moeten nog geplaatst worden).

A propos, de veiligheidsgordels moeten verplichtend aangelegd worden op alle militaire voertuigen die ervan voorzien zijn, dit geldt ook voor de passagiers (bvb. bij Unimog en MAN).



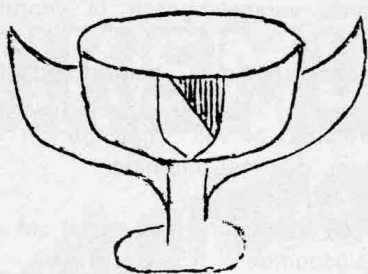
Al met al zullen we er qua comfort en veiligheid niet op achteruit gaan. De medaille heeft natuurlijk ook een keerzijde: hoe meer technische snufjes er aan een voertuig zijn, hoe groter de kans op verkeerde manipulatie is en hoe perfecter ook het onderhoud moet zijn. Zo is bvb. de alternator een verbetering ten opzichte van de zware dynamo, maar het volstaat de draaiende motor stil te leggen door een batterijklem los te maken of de batterij te willen laden terwijl ze op het voertuig staat om dit instrument onherroepelijk stuk te maken. Tenslotte nog twee opmerkingen voor de chauffeurs van de nieuwe Jeeps: denkt eraan dat uw voertig 200.000.— Bfr gekost heeft (en dat is zonder BTW !) en tracht uw Jeep zo goed mogelijk te onderhouden, anders geeft men u misschien wel terug een „ouwe getrouwe“ Willy's !

Uw MT Offr



Hermann Siedler

476 Werl · Wickeder Str. · Tel. 44 14



BEKER

KORPSCOMMANDANT

Om de korpsgeest en de fysieke conditie hoog te houden en nog eventueel te versterken, werd in 1971 de „Wisselbeker Korpscommandant“ in het leven geroepen. Zie hier in enkele woorden uit wat het bestaat. De die batterijen van het bataljon nemen deel aan een reeks competities zowel van sportieve als van militaire aard. De verschillende proeven die in aanmerking komen voor de beker worden verspeid over een periode van negen maanden, m. a. w. van september tot mei. Het verloop ziet eruit als volgt:

September: voetbal

Oktober: Cross (afstand 4.500 m, deelname per batterij met 40 man)

November: volleybal

December: basketbal

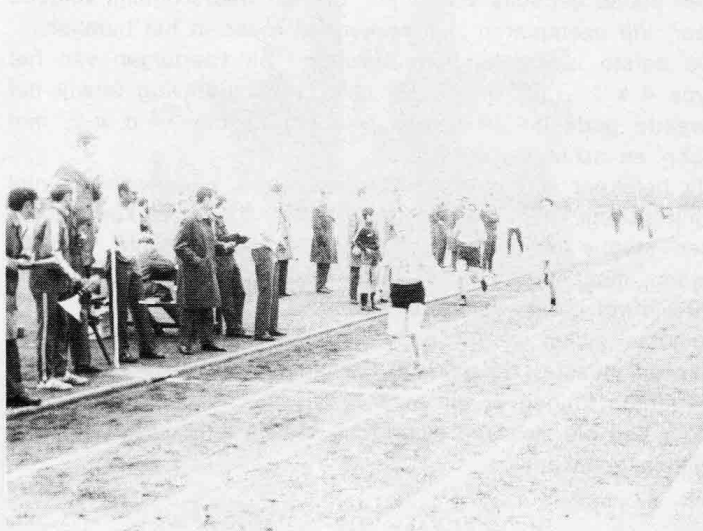
Januari: handbal

Februari: hindernisbaan: ploeg besaande uit 1 Offr, 2 OOffrn en 13 troep; tijd van de 13de man telt.

Maart: Cross Piron: afstand 3.000 m; elke batterij stelt een ploeg samen van 25 vertrekkers, bestaande uit 1 Offr, 2 OOffrn en troep; de tijd van de 20ste man telt voor de uitslag. Kleidij: hemd of hemdvest, linnen broek, bottinen + volledige helm.

April - mei: atletiek 100 - 400 - 1500 - 3000 - 5000, kogelstoten, hoog en verspringen, aflossing 10 x 200; deelnemers/Bij 30+2 reserve.

Ter gelegenheid van het bataljonsfeest wordt door de Korpscommandant de wisselbeker overhandigd aan de Batterijcommandant met het hoogste aantal punten na de laatste proef.



De klassering voor het ogenblik na 7 proeven.

1. De B Batterij = 23 punten
2. De A Batterij = 21 punten
3. Stafbatterij = 19 punten

De laatste proef, de atletiekwedstrijd zal slechts doorgaan op 15 MEI, zodat we nu niet kunnen zeggen welke batterij de beker van de korpscommandant zal winnen.



FIAT

Vertragswerkstatt



Diesel - Heizöl
Shell Vertragshändler
Freie Tankstelle

Fritz Püttmann

476 Werl-Büderich · Ruf 0 29 22 / 23 37



Spaß auf 2 Rädern

Honda - Suzuki
Puch - Mobilette
Vertragshändler

Zubehör - Bekleidung

Mofas - Mopeds
ab 595,- DM

Lehnert & Hülsmann

Zweirad-Fachgeschäft

„Meisterbetrieb“

476 Werl - Steinerstr. 44 - Tel. (02922) 5850 + 2441

Seit über 100 Jahren Dienst am Kunden

GARDINEN- und TEPPICHHAUS
Moderne Raumausstattung
Eigene Polsterwerkstätte

Kaspar Wenner KG

Seit vier Generationen

476 Werl, Kämperstr. 51, Tel. 27 21 u. 29 50

C. Gerke

476 WERL, Walburgisstr. 36

Fachgeschäft für aktuelle Herrenmode
Anschlußhaus des CMC

Restaurant JUGOSLAVIA-GRILL

Tel. 3239 WERL Am Markt

bietet Ihnen: Balkan- und
Internationale Spezialitäten

Het leven van een 14 Aer.

12u35. Nog 10 minuten en dan breekt weer een pijnlijk moment aan. Een moment van bijzondere betekenis, niet alleen voor de soldaten maar vooral, denk ik, voor diegenen die straks aan het perron tranend zullen wuiven naar hun kakieliefje. Stilaan komt er beweging in de hall van het Brussels noordstation: knoopjes van de BD goed vast en dan beladen met grote valiezen eetwaren en proper ondergoed naar het perron toe. Op het perron spelen zich nu de zieligste momenten af.

De soldaat begeeft zich naar de DVT gevolgd door het liefje, probeert op de trein een compartiment te zoeken, waar hij nog een paar vrienden heeft en steekt dan zo vlug mogelijk zijn hoofd naar buiten. De laatste ogenblikken worden kostbaar benut om mekaar te kussen en om met mekaar nog te praten. Dan... een ruk... nog gauw een kusje „und deutschland wir kommen“.



In het compartiment wordt gerookt als Turken. Eén probeert te slapen, maar wordt af en toe gewekt door die vervelende broodjesman, waar hij toch geen broodjes van koopt, zijn moeder heeft immer veel betere zaken klaargemaakt. De ander zit dromerig te denken aan het volgend verlof binnen acht weken. Na zes uur boemelen, komen we aan in WERL. Bij de meeste 14 Aers is er opeens een heel andere sfeer te bemerken: ze haasten zich met pak en zak over de 800 m tussen station en kazerne. In de kazerne worden gauw burgerkleden aangetrokken, en dan treffen ze elkaar aan in de Werlse Gaststätten waar menige pint achter de lippen wordt gegoten. Ze weten dan nog niet, of ze weigeren eraan te denken, dat ze morgen weer de grote gang als karwei hebben.



Autolackiererei
Heyer
Werbebeschriftungen

Heyer KG

4760 Werl, Neuwerk 23, Tel. (02922) 69 91

Restaurant Balkan-Grill

Büdericher-Hof
 Inh. M. Soprano

476 Werl-Büderich
Bundesstr. 1, Tel. 0 29 22 / 49 34

OTTO SCHUHHAUS
Lange

WERL - WALBURGISSTRASSE 23

Radio Bender
 Meisterbetrieb

Radio - Fernseh - Ton - Technik

476 WERL/Westf. · Walburgisstraße 2
Tel. (02922) 20 61

Om 6u15' 's anderendaags ga ik naar het dagelijks karweibord kijken... het valt nog mee: de douchezaal. Even koud water en een heel klein beetje zeep over mijn gezicht en klaar is kees. Aankleden, beddegoed in een mooi kubusje plooien, schoenen en valiezen op het bed, hopelijk kuist de „kamerkarweier“ onder mijn bed! In de refter gaan eten. Goed ik moet niet aanschuiven in een eindeloze rij zoals meestal het geval is 's middags en 's avonds.

om 7u15' kan ik zelfs al mijn karwei beginnen zodat ik om halfacht nog ruimschoots de tijd heb om mijn „botinnen“ nog eens een goede poetsbeurt te geven.



Wat stond er ook weer op het programma? Oh ja, we gingen naar de schietstand. Morgen vlaggegroet en binnen 2 dagen op oefening. Mijn oren zullen weer tuiten met die schietoefening. Ik ga proberen ditmaal te mikken en niet zo maar gewoon mijn geweer in de juiste richting te houden. De eerste keer schrok ik mij een aap van het lawaai en ik was bang dat er stukken in mijn aangezicht zouden vliegen bij het overhalen van de trekker.

Het gaat beter hoor! Daarjuist drie rozen van de 10 kogels op 100 m met een FAL-geweer. Straks met gasmasker aan! Nog even en dan zal het ondertussen wel al 16 u geworden zijn. De rode vlagjes rond de schietstand worden weggehaald. Er wordt verzameling geroepen en iedereen moet nu drie-maal herhalen: „ik heb geen oorlogsmunitie meer“. Ik zoek een voordelig plaatsje op de MAN-Kamion en dan terug naar de kazerne.



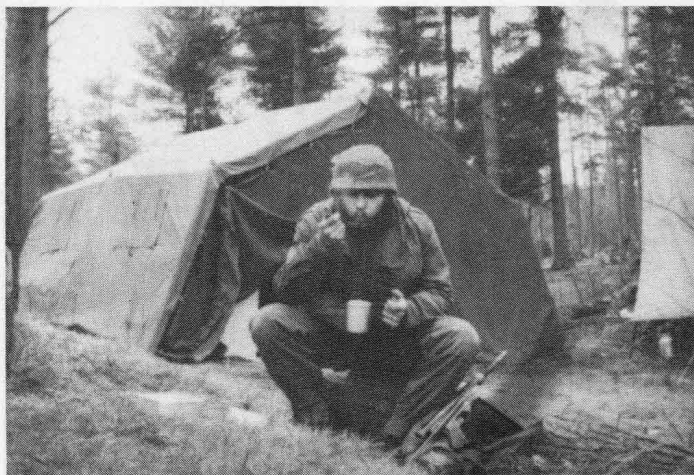
Morgen vlaggegroet, 's avonds nog een extra schoenenpoets want mijn schoenen verdienen wel eens een beetje meer. Ik vercoteer mijn gordel en mijn koper kan ik ook poetsen, de modder plakt eraan !

We werden verwittigd: controle op de haardracht. Zou mijn haar wel kort genoeg zijn ? „Afhalen wapens“, daar hebben we het al en ik zou mijn schoenen nog een beurt moeten geven na de morgenkarwei. De laatste onderrichtingen worden gegeven in de batterij.

Voor we naar het paradeplein vertrekken een beetje drill oprissen. Voorwaarts . . mars. Op het paradeplein staan reeds een paar officieren te wachten als we daar aankomen.

Na een paar minuten wachten in rust-ter-plaatse houding komt de RSM aan: „Op mijn bevel voor al de batterijen: ter PLAATS . . . RUST . . . geef ACHT . . . ter PLAATS . . . “ Na een beetje drill moeten de BSM's naar de RSM om hem te groeten. Hierna geeft de Kolonel verder zijn bevelen tot hij ons in de „presenteert geweer“ houding plaatst om op die manier de vlag te groeten.

Nou morgen zal het anders zijn, alles wordt opgeladen in de kamions voor de oefening. Dit neemt wel de rest van de voormiddag en de hele namiddag in beslag en dan wordt er nog het voornaamste stuk; de tentstok van een pyramidetent vergeten ! Doch ja, een soldaat trekt zijn plan, niet ?



Het is nog donker wanneer we met onze linkervoet uit bed stappen. In de late voormiddag komen we in de concentratiezone aan. Stilaan wordt er aan eten gedacht: wat brengt de keuken vandaag ? Ravioli volgens mijn vriend die op inlichtingen is uitgegaan. Dat was wel goed klaargemaakt, maar hoe krijg ik die tomatensaus nu van mijn gamellen, met koud water ? Enfin, dan laat ik er die vlekjes maar in; het is toch maar voor een paar dagen.

De dagen vliegen voorbij, we zijn nu al terug van manoeuvres. Ik heb mijn uitrusting terug in mijn kitbag gestopt, waar ze weer een paar weken mag blijven rusten tot we er weer op uittrekken voor een volgende oefening. Tenzij . . . wacht ! 9/10.

Weekend: tijd om wat meer brieven te schrijven, om foto's te ontwikkelen, te e-mailen. Of zou ik wat uitrusten van de oefening ? Nee, deze namiddag richt onze info een ontspanningsnamiddag in, waar ik zeker niet mag ontbreken. Er komen met choco ingesmeerde appels bij te pas, het kan dus wel plezierig worden en . . . er zijn een paar LP's mee te verdienen. Het vergt wel handigheid appels met choco, die aan een touwtje hangen, op te eten zonder de handen te gebruiken, maar ik speel het wel klaar.

Morgen zondag kan ik dan wel de hele dag op mijn bed rusten en van 't lief dromen waarmee ik na mijn legerdienst, binnen vier maanden, zal trouwen.



ob Brille
oder
Contactlinsen

gut beraten bei Ihrem Spezialisten:

Kellner

476 Werl/Westf., Am Markt, Tel. 25 46

CMC-Lieferant

Foto-bollweg

Werl - Walburgisstr. 34 - Ruf 64 65
in der Fußgängerzone

10%

Preisnachlaß
auf alle Fotoarbeiten
(Nur in Verbindung mit
dieser Anzeige)

Otto Salzmann



Nähmaschinen-
Fahrräder-
Fachgeschäft
Peugeot-Fahrräder
u. Reparaturen

476 WERL, Bachstr. 3, Tel. 36 96

IHR URLAUB...

ist bei uns in besten Händen.

TOUROPA - SCHARNOW - HUMMEL
DR. TIGGES - TRANSEUROPA
airtours international

BAHN - FLUG - SEEREISEN
Individuelle Beratung

REISEBÜRO WERL

476 Werl, Steiner Str. 11, Tel. (02922) 46 46