

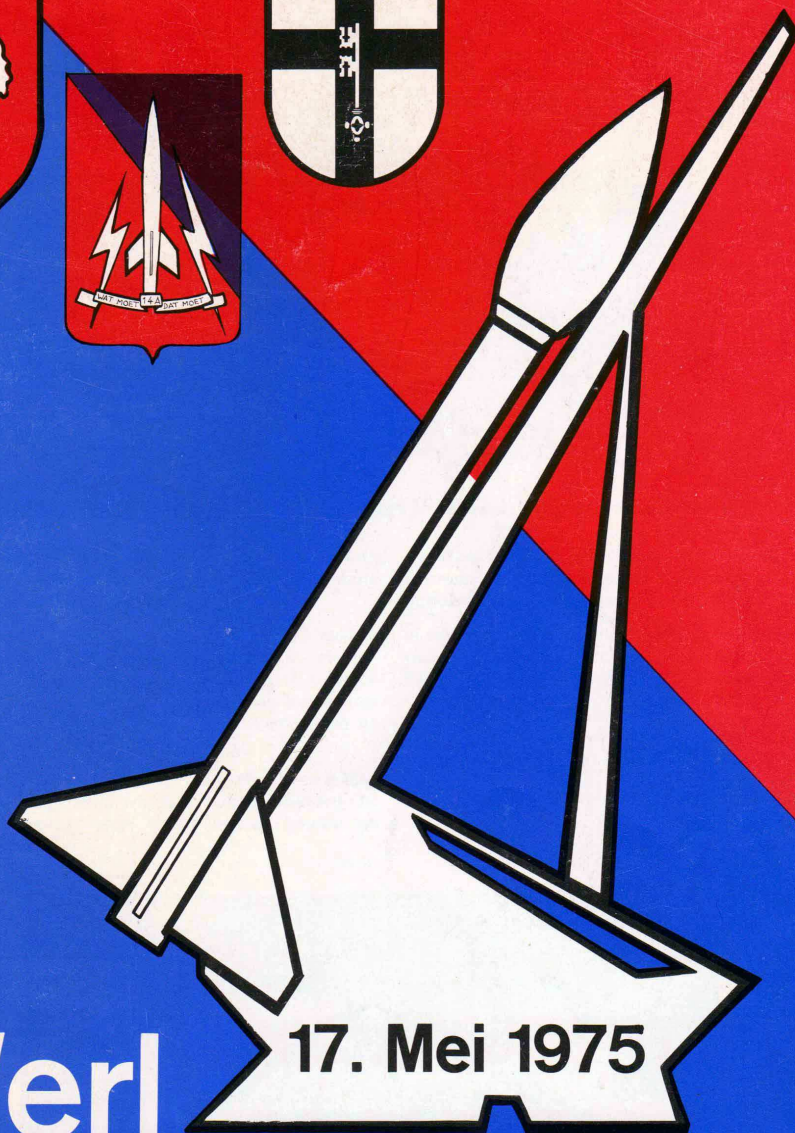
Deze brochure is mij bezorgd door Willy Maertens



Willy, héél erg bedankt om ons dit te bezorgen.
Ik denk dat er velen dit met plezier zullen doorlezen.

Bedankt,

Luc (webmaster)



Werl OPEN DEUR

17. Mei 1975

14. Artilleriebataljon

WELKOM IN HET KWARTIER HOUTHULST



Geachte Ouders, Familieleden, Verloofden en Vrienden van onze miliciens

Het 14e Artillerie-bataljon heeft vandaag, speciaal voor U, zijn deuren wijd geopend. Het 14 A heet U allen van harte welkom.

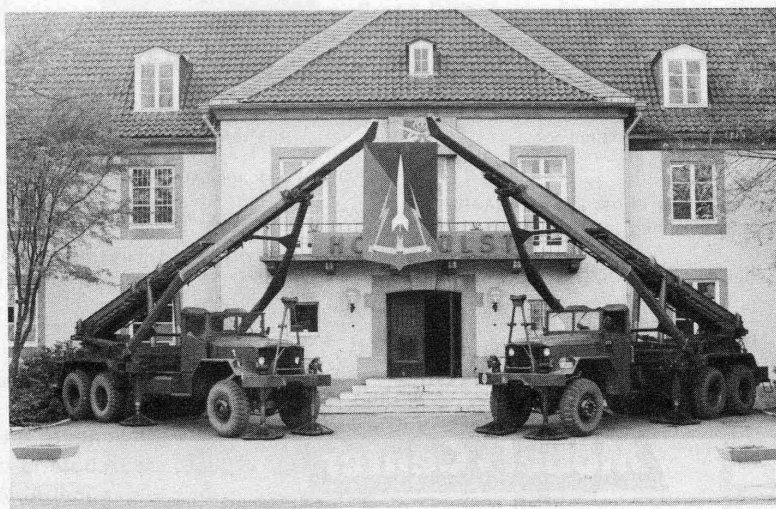
Niettegenstaande de grote afstand hebt U er toch aan gehouden om, samen met Uw miliciens, enkele dagen in ons midden te komen doorbrengen. Alle Artilleristen van 14 A bedanken U daarvoor zeer hartelijk. Uw aanwezigheid is immers voor gans het bataljon een treffend bewijs van belangstelling en sympathie en tevens een flinke aanmoediging.

Deze „Open Deur“ is inderdaad voor ons, burgers en militairen, een unieke gelegenheid om de vriendschapsbanden, die tussen de Natie en haar Leger moeten bestaan, nauwer toe halen.

Uw komst vandaag is ook voor ons de beste aanmoediging om, vooral in de vrij moeilijke periode die we beleven, onze gemeenschappelijke inspanningen onvermoeid voort te zetten.

In naam van al mijn Artilleristen en in mijn persoonlijke naam wens ik U allen een zeer aangenaam verblijf in 14 A. Ik hoop dat U een mooie herinnering zult meedragen van onze „Open Deur 1975“.

R. MONNENS
Luitenant-Kolonel SBH
Commandant 14e Artilleriebataljon



OP DE "OPEN DOOR" VAN 14 A



Programma van de „Open Deur“

Zaterdag 17 Mei 1975

- 1700 u : Aankomst in het kwartier HOUTHULST.
Verwelkoming door de korpscommandant in de turnzaal.
- 1830 u : Avondmaal in restaurant voor deelnemers per autocar.
- 2030 u : Show-avond in de militaire cinemazaal.
MARC DEX - Juul CABAS - Ricky en Sidol en het orkest The Rubys.

- 1230 u : Middagmaal aangeboden door het bataljon.
- 1400 u : Vertrek van de bussen voor een excursie naar de Möhnesee — boottocht op het meer.
- 1800 u : Avondmaal in restaurant aan het meer samen met de miliciens.
- 2000 u : Bal in de zaal UNION (Stad) opgeluisterd door het belgisch orkest: De Stranger's Boys.
- 0100 u : Vertrek naar de hotels.

Zondag 18 Mei 1975

- 0900 u : Gelegenheid tot bijwonen H. Mis in de kapel Fatima — opgeluisterd door het soldatenkoor.
- 0945 u : Statische tentoonstelling in het kwartier LAARNE.
Dynamische tentoonstelling in het kwartier LAARNE.
Bezoek aan het kwartier HOOTHULST.

Maandag 19 Mei 1975

- 0930 u : Vertrek van de bussen voor een excursie naar de Rijn en Königswinter.
- 1200 u : Middagmaal in restaurant met de miliciens.
- 1400 u : Bestijging van de Drachenfels per tandradbaan.
- 1600 u : Vertrek van de burgerbussen naar België.
Vertrek van de militaire bussen naar WERL.

Das Haus der guten Möbel

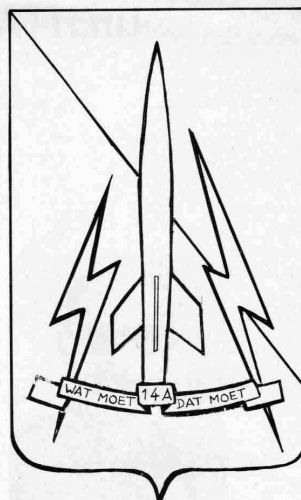
Möbel - Center

Beachten Sie die
besonders interessanten
Angebote in unserer
Stilmöbel-Abteilung

FREDRICH & NEUSCHÄFER 476 WERL KÄMPERSTRASSE 2 RUF 02922 / 2454



Luitenant-Kolonel SBH
Roger Monnens
Bataljonscommandant



Kapitein-Commandant
Roger De Brabander
Commandant
Staf en Dienstenbatterij



Kapitein
Frans Quinet
Commandant A Bij



Kapitein
Jean-Pierre Six
Commandant B Bij



Adjudant-Chef
Frans Willemse
Korpsadjudant

14 A BATALJONSSTAF



Majoor
Frans Hennen
Tweede Commandant



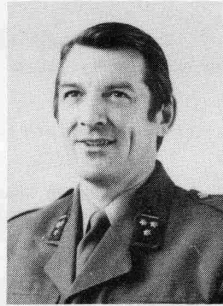
Luitenant Kolonel SBH
Roger Monnens
Korpscommandant



Majoor
Roland Wijnants
S 3 (Operaties-Opleiding)



Kapitein-Commandant
Louis De Goignies
S 1 (personeel)



Kapitein-Commandant
Pierre Tyberghein
S 2 (inlichtingen) en OSC



Kapitein-Commandant
Fred van der Beeuren
S4 (bevoorrading)



Kapitein-Commandant
Jos Van Ransbeeck
Liaisonofficier



Kapitein-Commandant
Laurent Temmerman
Liaisonofficier



Kapitein-Commandant
John Schellemans
Maintenance en Transportofficier



Luitenant
Frank Hye
Adjunct S 3

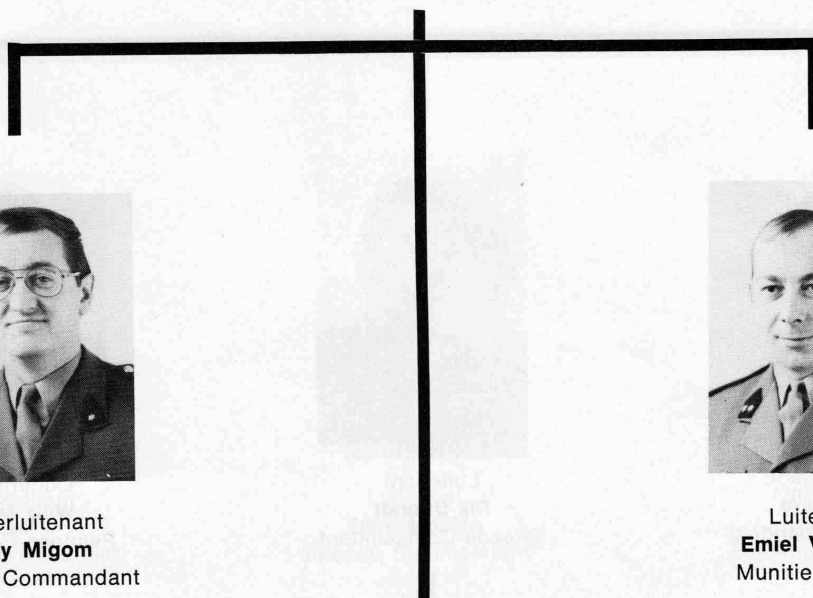


Onderluitenant
Guy Vermeire
Betaalmeester

14 ARTILLERIE BATALJON - STAF BATTERIJ



Kapitein-Commandant
Roger De Brabander
Batterij Commandant



Onderluitenant
Eddy Migom
Tweede Commandant



Luitenant
Emiel Van Put
Munitie Officier



Adjutant
Dolf Staelens
Batterij Adjutant

14 ARTILLERIE BATALJON - A BATTERIJ



Kapitein
Frans Quinet
Batterij Commandant



Onderluitenant
Leon Gossye
Pelotons Commandant



Luitenant
Rik Dhondt
Tweede Commandant



Onderluitenant
Willy Maertens
Pelotons Commandant



Eerste Opperwachmeester
Etienne Berghman
Batterij Adjutant

14 ARTILLERIE BATALJON - B BATTERIJ



Kapitein
Jean-Pierre Six
Batterij Commandant



Onderluitenant
Theo Aerts
Pelotons Commandant



Luitenant
Theo Monten
Tweede Commandant

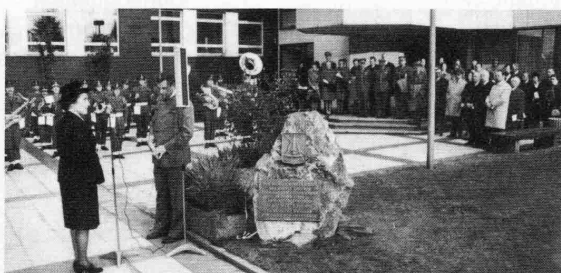
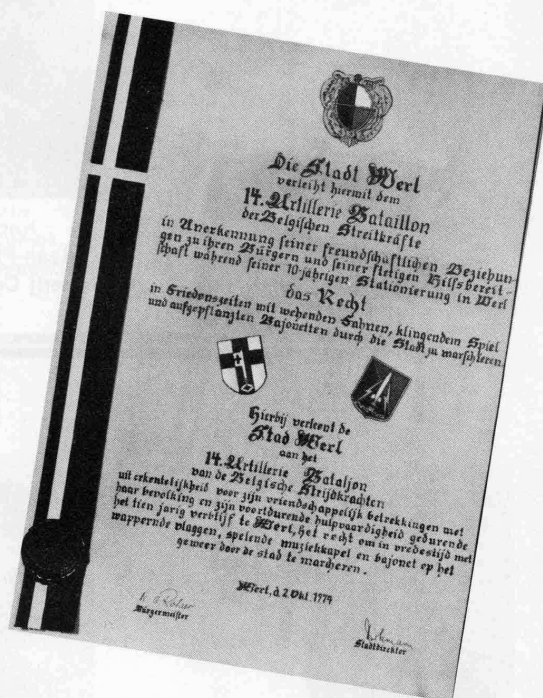
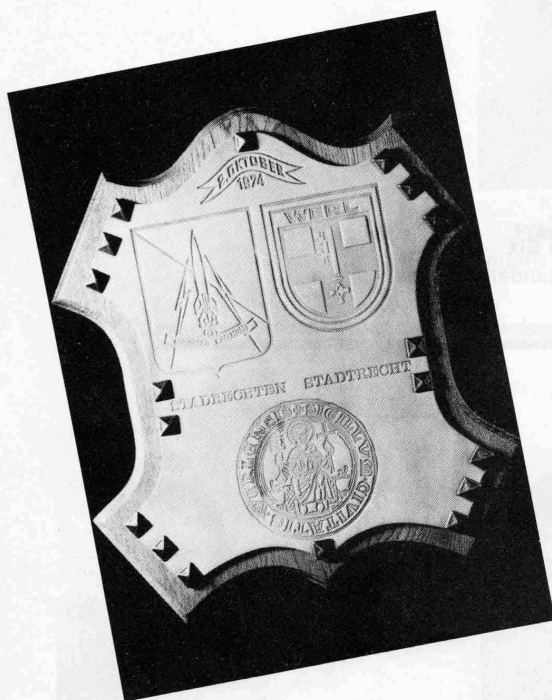


Onderluitenant
Eddy Morren
Pelotons Commandant

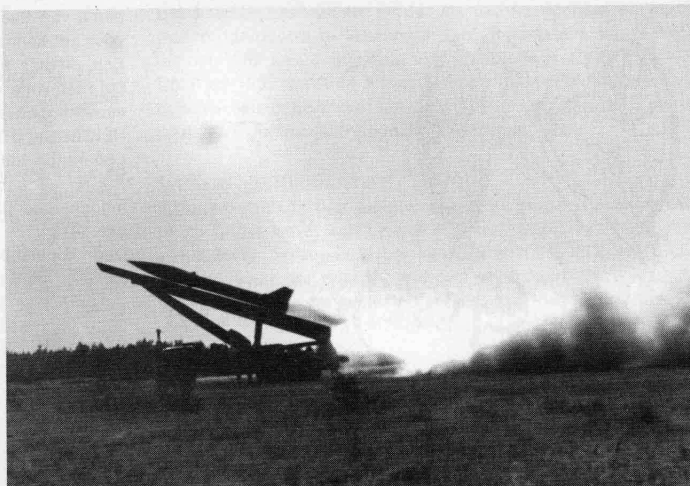


Eerste Opperwachtmeester
Paul Van de Putte
Batterij Adjudant

TOEKENNEN VAN DE STADSRECHTEN VAN WERL AAN 14 A OP 02 OKT 74



De Honest John Raket



1. HISTORIEK

Het oorspronkelijk systeem HJ werd ontwikkeld in de jaren 1950. Men heeft op dat ogenblik gretig gebruikt gemaakt van bestaande raketsystemen zoals o. a. het V2-wapen, gebruikt door de Duitsers tijdens de Tweede Wereldoorlog en door hen ontwikkeld en op punt gesteld.

De eerste proefraket werd in 1951 afgevuurd nabij WHITE SANDS in NEW MEXICO. Ze werd gebouwd door de maatschappij DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY. De raket werd gedoopt „HONEST JOHN“, naar de naam van een Amerikaanse Generaal die van het projekt een ere-zaak wilde maken.

Hij bleef er, ondanks felle tegenkantingen, halsstarrig in geloven een vrije-vlucht raket te kunnen bouwen die, spijs haar relatief grote afmetingen, een voldoende nauwkeurigheid zou bezitten om als renderend artilleriewapen ingezet te worden. De proefnemingen kenden het verhoopde succes en onmiddellijk werden HJ-bataljons opgericht in het Amerikaanse leger. In 1956 werd gestart met een vervolmakingsprogramma. Dit had als hoofddoel de nauwkeurigheid van het wapen te verbeteren. Bovendien trachtte men de soepelheid van het sys-

teem te verhogen.

Ondertussen is ook het Belgisch leger uitgerust geworden met het HJ-wapen. 14 A heeft de eer een van de HJ-bataljons te zijn.

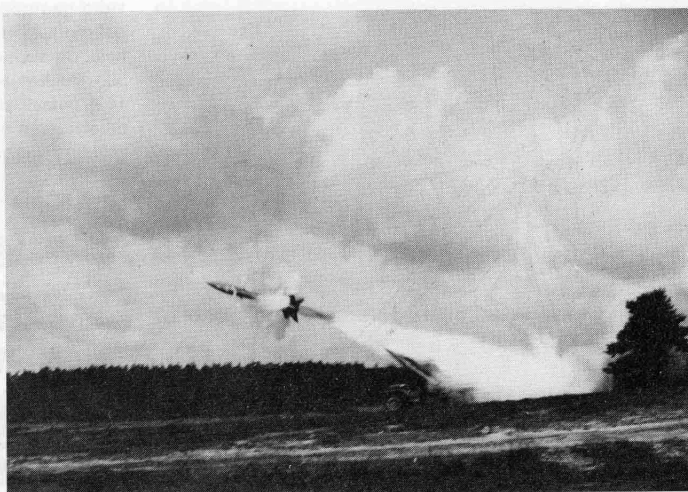
2. KARAKTERISTIEKEN

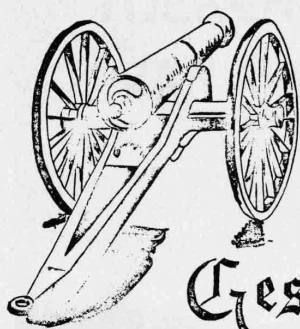
De HONEST JOHN is en wordt gebruikt tegen gronddoelen. Ze heeft een groot kaliber 762 mm).

Haar stuwkracht wordt ontwikkeld door de verbranding van vaste proporgol. De raket wordt NIET geleid. Gedurende haar vlucht wordt ze gestabiliseerd door middel van staartvinnen. Ze wordt afgevuurd vanaf een raketwerper van het type glijbaan. Ze kan een oorlogslading van 750 Kg meedragen over een afstand van ongeveer 38 Km.

Haar brutogewicht bedraagt 2150 Kg, waarvan 765 Kg proporgol. De motor weegt 1,4 Ton. Ze heeft een lengte van 7,58 meter. Wanneer de voortstuwende lading volledig opgebrand is heeft ze een snelheid ontwikkeld van 3800 Km/u. De stuwkracht bedraagt 45 Ton.

Historiek en Karakteristieken





Geschiedenis 14 A

1. OORLOG 1914 - 1918

OPRICHTING:

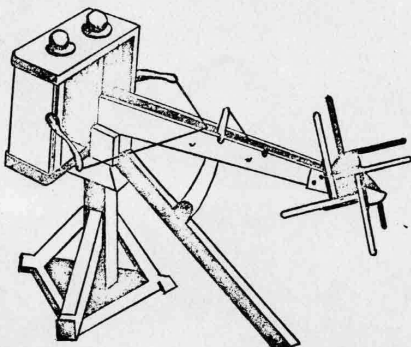
In 1914, bij de oorlogsverklaring, bezit België geen zware artillerie. Op 5 augustus 1914 wordt de groep Howitzers 149 KRUPP bestemd voor de verdediging van de Beneden-Schelde, in veldeenheden ingedeeld en krijgt de naam van „1e Groep zware Howitzers“. Op 24 augustus 1914 wordt de 2e Groep zware Howitzers“ opgericht met personeel van de vestingsartillerie van Antwerpen. Deze groep wordt ook nog de Quintin-groep genoemd.

De Quintin-groep wordt na haar oprichting onmiddellijk in het gevecht geworpen en neemt actief deel aan de verdediging van de versterkte stelling Antwerpen. De legerdagorders maken melding van dit optreden, en kennen hiervoor de vermelding „ANTWERPEN“ toe.

Indien hier zo de nadruk wordt gelegd op de Quintin-groep dan is dit wel om dat daar de oorsprong te vinden is van 14 A. Inderdaad, op 5 februari 1918 wordt de Brigade Zware Artillerie omgevormd, hetgeen aanleiding geeft tot het oprichten van Regimenten Zware Artillerie bestemd voor de Legerdivisies. Het 14de Artillerieregiment wordt aldus geboren en aan de 2de divisie toegevoegd.

KRIJGSVERRICHTINGEN:

Vanaf zijn oprichting bezet 14 A eerst de sector van RAMSCAPPELLE-PERVYSE en neemt roemrijk deel aan de gevechten op 16 en 17 mei te REIGERSVLIET en OUD-STUYVEKENSKERKE.



Het regiment bezet vervolgens de sector van BOEZINGE. Bij het inzetten in september 1918 van het Bevrijdingsoffensief bevindt 14 A zich te Diksmuide en draagt bij tot de in-

name van Esen. Op 11 november zijn drie groepen in stelling voor het kanaal GENT-TERNEUZEN, te Drongen en te Belzele. Eén officier en 45 soldaten sneuvelen tijdens de operaties. De roemvolle deelname van 14 A aan de verschillende krijgsverrichtingen worden vereeuwigd door de vermeldingen:

REIGERSVLIET: „Ter herdenking aan zijn kranige houding gedurende het gevecht van 6 maart 1918“.

ESEN: „Ter herdenking aan de roemrijke wapenfeiten en heldenmoed tijdens het Zegeoffensief ingezet op 28 september 1918“.

Door koninklijk besluit Nr 6158 van 22 september 1919 wordt aan het 14de Artillerieregiment een standaard toegekend waarop de volgende vermeldingen staan geborduurt:

VELDTOCHT 1914 - 1918

REIGERSVLIET

ESEN

Met fierheid ontvangt het regiment door Koninklijk Besluit van 6 mei de nestel met de kleuren van het oorlogskruis.

2. PERIODE TUSSEN DE TWEE OORLOGEN

GARNIZOENSLEVEN:

De reorganisatie van het leger in 1923 brengt 14 A in garnizoen te MECHELEN. Het regiment maakt deel uit van de artillerie van het 2de Legerkorps. Van 7 december 1923 tot tot 22 maart 1924 neemt een batterij deel aan de bezetting van de Ruhr.

In 1926 wordt het leger op vredesvoet gebracht. 14 A behoort nu tot het 1e Legerkorps en neemt garnizoen in de ROLINKazerne te ETTERBEEK.

MOBILISATIE 1939:

De rustige tijd in het garnizoen te ETTERBEEK is echter van korte duur, want door het dreigend oorlogsgevaar wordt, in september 1939, het 14 Artillerieregiment gemobiliseerd onder het bevel van Kolonel SBH RAQUEZ.

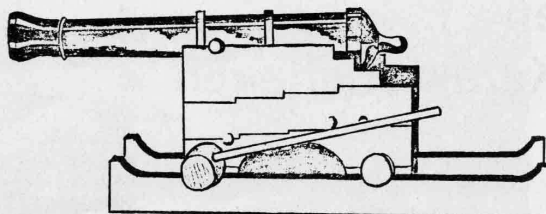
Op 10 mei 1940 is de artillerie van het 1e Legerkorps samengesteld uit de staf van 14 A en de groepen I, IV, V en VI. De groepen II en III zijn opgesteld in de streek van DIEST, onder bevel van de 6e Infanterie Divisie.

3. ACHTTIENDAAGSE VELDTOCHT

De verschillende groepen nemen deel aan de operaties, en bij de overgave bevindt zich de Ie groep te SIJSLO, de IIe groep te MEULBEKE, de IV groep te RUDDERVOORDE en de Vle groep te WINGENE. De Ve groep heeft na een harde strijd tegen een sterkere vijand de strijd moeten staken in de streek van VELDWEZELT-ELDEREN.

Het regiment is sinds de eerste uren van de oorlog in de strijd geworpen op het punt zelf waar de druk van de vijand het sterkste is. De Ie en Ve groep mogen dan ook met fierheid de vermelding „ALBERTKANAAL“ op de schilden van hun stukken schrijven.

14 A betaalt zijn deelneming aan de strijd: 3 officieren, 4 onderofficieren en 39 brigadiers en soldaten vallen op het slagveld.



4. NAOORLOGSE PERIODE

EERSTE HEROPRICHTING:

Op 1 februari 1952 wordt 14 A opnieuw opgericht te SAIVE als bataljon 105 mm. Het maakt nu deel uit van de 4de Infanterie Divisie.

ONTBINDING EN HEROPROEPINGEN:

In 1955 maakt het leger een nieuwe reorganisatie door en wordt 14 A opnieuw ontbonden, samen met al de eenheden van de 4de divisie. Deze ontbinding grijpt plaats te HELCHTEREN.



Foto van onze Standaard die de Vermelding draagt:
REIGERSVLIET
ESEN
VELDTOCHT 1914 - 1918

Het bataljon leeft echter verder als reserve-eenheid en wordt wederopgeroepen te Elsenborn van 28 augustus tot 17 september 1957 en 26 augustus tot 19 september 1959.

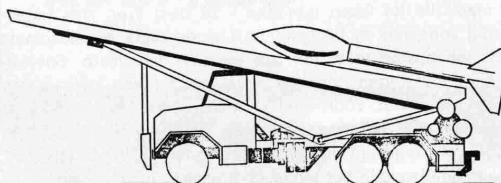
Op 1 juli 1960 wordt 14 A eveneens op oorlogsvoet afgeschaft, behalve één batterij die aan de steuntroepen van de binnenlandse verdedigingsstrijdkrachten wordt gehecht.

TWEEDE HEROPRICHTING:

1 januari 1963 is een nieuwe datum in de geschiedenis van 14 A. Onder bevel van Lt Kol PERNOT wordt 14 A opnieuw in het leven geroepen in het kwartier MOORSLEDE te DELLBRUCK, waar het door 75 A wordt bijgestaan. Deze maal is 14 A een moderne artillerieeenheid van de Korpsartillerie, uitgerust met HONEST JOHN raketten met kernvuurcapaciteiten.

Na gedurende twee maanden onder het peterschap van 75 A te hebben gewerkt, verhuist 14 A naar de kazerne NIEUWPOORT te WESTHOVEN om er zijn opleiding te voltooien.

De eerste kampperiode van het nieuw opgericht bataljon grijpt plaats te HOHNE op 24 en 25 juli 1963. De eerste raketten worden met succes afgevuurd. Op 6 september 1963, tijdens een plechtigheid te WESTHOVEN ontvangt 14 A zijn standaard uit de handen de vertegenwoordiger van de Heer Minister van Landsverdediging, Luitenant-General WAGNER, voorzitter van het comité der Stafchefs, en in aanwezigheid van Luitenant-Generaal CRAHAY, Opperbevelhebber der Belgische Strijdkrachten in Duitsland en Commandant van het 1 (BE) Korps. Enige dagen later op 14 september 1963, wordt het bataljon officieel aangenomen door DIKSMUIDE ter herinnering aan de talrijke leden van 14 A die tijdens het bevrijdingsoffensief van september 1918 voor de stad sneuvelen. Op 17 augustus 1964, verhuist het bataljon van WESTHOVEN naar WERL, waar het zijn intrek neemt in het kwartier HOUTHULST.



LEBER
STEREO
HIFI-STUDIO

MEISTERBETRIEB
WERL, MELSTERSTR. 1

Anerkannter High-Fidelity Fachhändler dhfi

SERVICE



RUF 2701

HANDWERK

Radio
Fernseh-
Technik

Leistungsgemeinschaft Betriebs-Nr. NRW 463



Mercedes-Benz

Bei uns steht Kundendienst an erster Stelle

HANS DRÖGE

Vertragswerkstatt der Daimler-Benz AG

Anerkannter Bremsendienst - Modernste Geräte

WERL, Hammer Straße. Tel. 0 29 22 / 27 20 und 27 12



De Stad, waarin we leven.

Een stad, die tot leven uitnodigt - zo doet Werl zich tegenwoordig voor aan de bezoeker. Als woonplaats, arbeidsplaats en als inkoopstad toont het zich jong en dynamisch. Snelwegen en bondswegen doen de afstanden tot een kwestie van minuten inkrimpen. Voortreffelijke schoolsystemen in moderne, op te toekomst gerichte gebouwen ondergebracht, een rijk aanbod voor vrije tijd en sport, bloeiende handel en florerende economie ronden het beeld af van deze jonge, traditierijke stad. Voor Werl is de toekomst begonnen. Deze stad aan de Hellweg blikt immers op een rijke geschiedenis terug. De eerste vermelding in de oorkonden vindt men in 1024 met de naam van graaf Hermannus de Werla. Toen was de stad de zetel van een machtig gravengeslacht. Zijn snelle opbloei dankt Werl aan de Hellweg, de oude leger- en handelsbaan en aan de tot 1914 bestaande zoutwinning.

In 1218 werd Werl tot stad verheven en werd in 1272 boven Rüthen uitverkoren voor het „Soester Stadtrecht“. Sedert het einde van de 13de eeuw bestaat er een gemeenteraad. In het economische en het politieke leven speelden sinds de oprichting van de stad de Erbsälzer (erfelijke zoutwinnaars) een voorname rol. Meer dan 500 jaar vormden zij een geprivilie-

gieerde stand, tot zij in 1725 uit het stadsbeeld verdwenen. Op het einde van de 13de eeuw moest Werl met de bijna volledige vernietiging door de Markgraven een zware klap verduren. Slechts ongeveer de helft van de tot dan toe 65 ha grote stad kon heropgebouwd worden. De aartsbisshop van Keulen, Dietrich van Moers, beloofde in 1449 de trouw van Werl aan Keulen gedurende de „Soester Fehde“ en verlegde de Offizialatsrechtbank van Westfalen naar Werl. Ook in de dertigjarige en zevenjarige oorlog moest Werl bezettingen, verwoestingen en plagen ondergaan. De 4de maart 1657, viel de halve stad ten prooi aan een reusachtige brandramp. Vandaag nog herinnert de jaalijkse brandprocessie aan een gelofte van de gemeenteraad van Werl. Eerst in 1802 eindigde de heerschappij van de aartsbisdommen van Keulen, in 1813 nam het hertogdom Hessen-Darmstadt de heerschappij over, die in 1816 naar Pruisen overging. Met de vorige eeuw brak voor Werl een ontwikkeling aan, die een snelle opbloei kenmerkte. De eerste industriële inplanting (Wulf-Hefe) en de aansluiting op het verkeersnet (1855) brachten leven in het tot daartoe grotendeels op zichzelf aangewezen landbouw- en boerenstadje. Nog in 1900 telde Werl 5.885 inwoners; vandaag heeft de bevolking zich met inbegrip van het NATO-personeel tot 30.000 vervijfvoudigd. Doorslaggevend voor deze ontwikkeling is de centrale positie van de stad, want rechtstreekse verbindingen met de Europese verkeersassen maken Werl als standplaats voor handel en industrie interessant en attractief. Met jaarlijks meer dan 250.000 pelgrims behoort Werl tegenwoordig ook tot de grootste Maria-bedevoortplaatsen van de wereld.

Geschiedenis van de stad.

900 Bouw van het slot van de Graven van Werl.
1218 Verheffing tot stad door aartsbisshop Engelbert.
1272 Verlening van het „Soester Recht“.
1324 Verlening van de keure aan Werl.
1519 Bouw van het kasteel van de keurvorst.
1661 Overbrenging van het genadebeeld naar Werl.
1816 Onder Pruisische heerschappij.
1889 Oprichting van zoutwaterbad.
1914 Zoutbronnen uitgedroogd.

Stadoppervlakte.

Ligging 51°33' NB - 7°54'52" OL; hoogste punt: 228 m (Stadt-wald); laagste punt: 74 m (Hof Flerke); uitgestrektheid: Noord-Zuid: 9,5 km; Oost-West: 12 km; oppervlakte: 66,38 km²; wegennet: 131 km.

Verkeer.

Kruispunt van de Bondswegen 1, 63 en 479; zowat 10 km naar het Noorden is er aansluiting op de autosnelweg Hannover-Keulen; in het Zuiden passeert de snelweg Ruhrgebiet-Kassel door het gebied van de stad; bovendien zijn de Bondswegen EB 63 en 479 uitgerust als snelwegen.

Sport, ontspanning en musea.

Meer dan 200 ha bos en park, een sportpark, overdekt zwembad, manege, schuttersportverenigingen, verwarmd openluchtbad, mini-golfterrein en andere sportterreinen, maar ook bezienswaardigheden zoals het Missionserings- en Heimatmuseum, talrijke kerken, een historische slotruïne, gebouwen en straten nodigen uit tot het bezoeken van het leven en werken in Werl.

Parkhotel Wiener Hof

Hotel - Restaurant - Café

476 Werl

Hammer Str. 1 - Tel. 02922 / 2633

Ruhige Lage im Kurpark
Zimmer mit Dusche, WC, Telefon

Restaurant „Wiener Hof“ mit guter Küche
und Räumlichkeiten für Tagungen
und Konferenzen

Onze Vopo's

(de veiligheidswachters)



Vanwaar komt deze naam ?
Het is de afkorting van Veiligheidspeloton.

Om vopo te worden moet men een drietal maanden harde opleiding doormaken welke bestaat uit allerlei lessen en oefeningen, zowel in de kazerne als op het terrein. Vanaf de eerste lessen wordt de veiligheidswachter geconfronteerd met een harde en strenge opleiding die hem later ten goede zal komen.

Onze vopo zal in zijn latere soldatenloopbaan voor bepaalde feiten komen te staan waarbij hij de juiste beslissing zal moeten treffen. het is daarom dat hij vanaf de eerste dagen moet leren zowel zelfstandig als in groepsverband te werken. Een groot gedeelte van de opleiding gebeurt op het terrein



waar de eerste proeven van kracht en uithouding moeten worden afgelegd. Na de eerste lessen van camouflage wordt hij dan vertrouwd gemaakt met de sectie. 10 soldaten zullen met elkaar liefde en leed delen in hun groep en zullen zelfs later tijdens het patrouillelopen volledig onafhankelijk opereren, maar voor dat het zover is moeten ze nog hard werken. Tijdens de lessen van orientatie wordt hem aangeleerd hoe hij zich zowel overdag als 's nachts kan oriënteren en goed zijn opdrachten kan uitvoeren. Er wordt zowel gebruik gemaakt van natuurlijke hulpmiddelen als van stafkaart en kompas.

Tijdens de nachtoefeningen wordt hij dan vertrouwd gemaakt met het leven bij nacht, hij leert geluiden te onderscheiden en afstanden te schatten en de hieruit voor het werk nuttige gegevens verzamelen.

De vopo moet ook alle draagbare wapens die in het bataljon tegenwoordig zijn kunnen bedienen. Zijn persoonlijk wapen moet hij blindelings uit elkaar en in elkaar kunnen steken, ook zijn collectief wapen, de falo, moet hij in het donker



kunnen bedienen. Het is daarom dat onze vopo's een deel van hun bewapeningslessen geblinddoekt doormaken.

Er wordt ook veel aandacht geschonken aan het schietonderricht, regelmatig gaat hij naar de schietstand om de hem gegeven lessen van bewapening in praktijk om te zetten.

Op de hindernissenpiste wordt zijn moed en durf op de proef gesteld, elke vopo moet zonder aarzelen alle hindernissen kunnen nemen waarbij zijn kracht en durf te voorschijn komen. Voor het fysisch gedeelte komt hij dan ook bij de sportmoniteur terecht waarbij hij soms enkele zware uurtjes meemaakt. Ondanks het harde, leert onze vopo kameraadschap en hulpvaardigheid, hij moet in alle ogenblikken zijn kameraden helpen en dit zowel tijdens als na de dienst.

HOTEL *Bartels* WERL i. WESTF.

Das bekannte HOTEL wo Ihr Besuch sich wohlfühlt

Gepflegte Küche — Zivile Preise — cuisine française

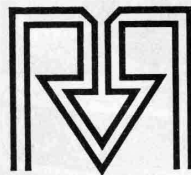


Onze vopo's nemen ook geregeld in peletonsverband aan marsen deel. In een tijdspanne van 5 jaar hebben ze zich nog nooit door een andere eenheid laten verslaan, zelfs marsen van 50 km met volledige bepakking durven ze aan, zonder te stoppen. De deelnemers van deze marsen zijn allemaal vrijwilligers, dit jaar staan de marsen van Vielsalm 132 km in 4 dagen en de vierdaagse van de IJzer op het programma. Intussen zullen ze nog wel aan een paar kleinere marsen (20 - 30 km) deelnemen. Deze uithouding wordt bereikt tijdens hun harde opleiding en door de wilskracht het doel tezamen met hun oversten en kameraden te bereiken.



Trouwens de kroon op het werk van de opleiding is de dropping van 50 km waarbij ze in groepen van 4 à 5 man hun proef van kaartlezen afleggen.

Na zijn opleiding wordt de bewaking van het wapen van 14 A, de Honest John, aan hem toevertrouwd. Een taak waaraan hij zich volkomen kwijt omdat hij heeft leren begrijpen dat deze bewakingsopdracht van groot belang is voor zijn bataljon.



Zum Tag der offenen Tür

wünschen wir der
Veranstaltung
des 14. Art.-Bat.
ein gutes Gelingen

Ihr Reifenhändler
und Nachbar
in Werl

REIFEN ROLEFF
GMBH

476 WERL i. W.

Unnaer Straße 74 - Tel. (0 29 22) * 50 94



Batterien · Felgen · Zubehör



BMW 528

Mit diesem Automobil beweist BMW, daß ungewöhnlich große Leistung und Ausstattungskultur nicht unzeitgemäße Größe zur Konsequenz haben müssen, 2788 cm³, 121.4 kW (165 DIN PS), außerordentlich reichhaltige Komfort und Sicherheits-Ausstattung.



Vereinbaren Sie mit uns einen Termin.

BMW in WERL
FISCHER & SCHMIDT
 Soester Str. 42 - Tel. 0 29 22 / 31 15

Unsere Sofortreinigung erfüllt alle Ihre Wünsche bezüglich der Reinigung von:



**Kleidung, Gardinen, Fellen,
 Teppichen, Polstermöbeln,
 verlegten Teppichböden.**

Lassen Sie sich in unserem Geschäft beraten, das für Sie durchgehend von 8 - 18.30 Uhr geöffnet ist.

CHEM. REINIGUNG BERTELWICK
 WERL - Bäckerstr. 27 - Tel. 42 62

Men-Shop

Spezial-Herren-Salon

Klaus Böcker

476 Werl, Steinerstraße 53
 Tel. 0 29 22 / 42 44

De werking van een Honest John Bataljon

De goede werking van ons bataljon, zoals trouwens van elk artilleriebataljon, is slechts mogelijk als alle kanonnières, veiligheidswachters, topografen, operateurs, assistenten, chauffeurs, mekaniekers, bevoorradingspersoneel enz... één echte ploeg vormen welke hun graad ook moge zijn.

Die ploeg - 28 officieren, 67 onderofficieren en 296 man - moet dus perfect worden georganiseerd om het materieel van het bataljon 4 raketwerpers, 158 voertuigen, 87 radioposten in werking te kunnen stellen.

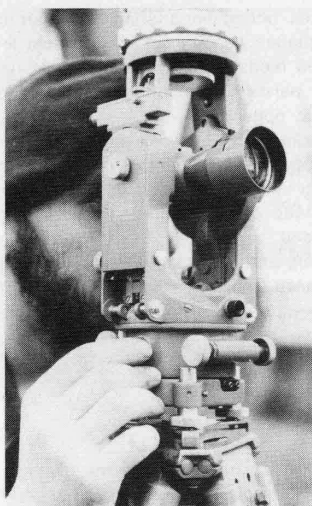
De organisatie van het bataljon werd opgevat in functie van de opdracht van het wapen en daarom gaan we eens kijken hoe een ontplooiing op het terrein verloopt.



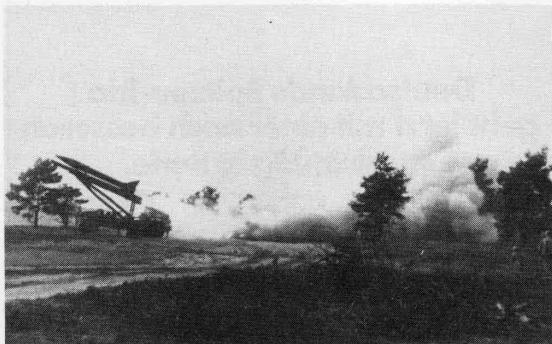
Bij het hoger echelon bevindt er zich een liaison-officier van onze eenheid die een eventuele vuuropdracht naar het vuurleidingscentrum doorgeeft. Dit centrum is het „brein" van het bataljon waar alle bevelen voor het afvuren, voor de beweging en voor de bevoorrading toekomen en vertrekken. Het bevel een doel te bestoken wordt van daaruit doorgegeven naar het schootsbureau van een vuurbatterij.



In de concentratiezone van deze batterij wordt de raket uitgepakt en de onderdelen worden gemonteerd tot een volledige „Honest John". Dan gaat men over tot de voorziene inspecties en elektrische testen om de bruikbaarheid na te gaan. Na deze controles wordt de raket aan een schootsektie overgemaakt die er mee naar een laadplaats rijdt waar de raket met een takelwagen op de raketwerper wordt gelegd.



De raketwerper wordt naar de afvuurplaats of stelling gereden. Deze werd vooraf door de batterijcommandant verkend en de topografen hebben er de juiste topografische ligging van bepaald. De raketwerper wordt ongeveer in de afvuurrichting geplaatst en ondertussen zijn de assistenten van het schootbureau van batterij ijverig bezig om de juiste schoots-elementen te berekenen (richting en helling raket, vluchttijd, ontstekingstijd enz...) Dit doen ze, rekening houdende met de topografische gegevens van het stuk, met de afstand en de richting van het doel en met gegevens van aerologische, aerodynamische en ballistische aard. De laadboom krijgt op de stelling de correcte schietsrichting en wordt daarna ook in de hoogte gericht.



De raket is klaar voor het afvuren.

Het spreekt vanzelf dat er op dit ogenblik nog andere diensten aan het werk zijn. Denken we maar even aan de bevoorrading van levensmiddelen, van benzine en munitie, aan de koks, aan de mekaniekers die de voertuigen herstellen, aan de transmissiediensten of aan de geneeskundige dienst.

U zult dan ook begrijpen dat de korpscommandant geholpen door een tweede Commandant het bevel voert over: een staf die bestaat uit : een officier S1 (personeel), een officier S2 (inlichtingen), een officier S3 (operaties), een officier S4 (materieel en bevoorrading), een transmissieofficier, en een maintenance- en transportofficier.

- twee schootsbatterijen, elk bestaande uit twee schootspelotons (in elke batterij zijn er twee raketwerpers)
- een staf- en diensten batterij die al het personeel groepeerd dat nodig is voor de bevelvoering, de bevoorrading en het onderhoud.



SB - STATION

Wagenpflege - Reparaturen
Reifen - Zubehör
Schnellölwechselgerät
Schnellwaschanlage

Kfz.-Meister

Erich Graf

Steinerstraße 55

476 Werl

Telefon 35 48

HAHNENTELLER - RESTAURANT

Pächterin: Frau Brinkmann

**Verkauf außer Haus auch in größeren
Mengen bei Vorbestellung.**

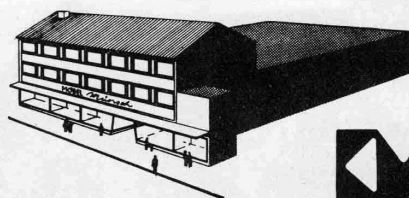
WERL - Schützenstr. 2 - Ruf (02922)3825

Naujoks

Radio - Fernsehen - Phono

476 WERL, Steinerstr. 17, Ruf (02922) 2741

Privat 3547



Münsch

476 WERL, Ruf 3123

KONTINENT-Möbelhaus

DIKSMUIDE

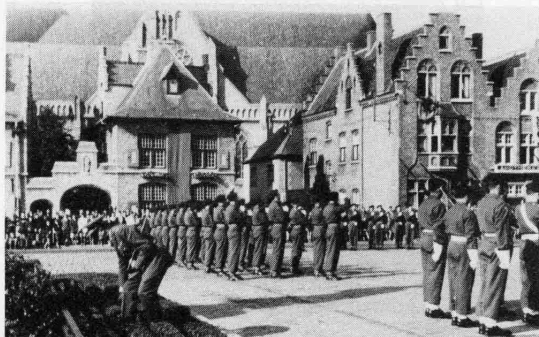
**peterstad
14A**



„Dicasmutha“ ontstond als Friese nederzetting en haven aan de IJzercreek. Het groeide uit tot stad rond een versterking, opgeworpen tegen de Noormannen. De stad kreeg reeds vroeg gemeentelijke vrijheden, onder toezicht van een kastelein. De lakennijverheid bloeide er lang. De Spaanse vorsten richtten Diksmuide in tot garnizoensstad. Stilaan vereenzaamde de stad zich tot een vredig poldercentrum.

Tijdens de eerste wereldoorlog werd de stad totaal vernield. Diksmuide werd daarna op een geslaagde wijze heropgebouwd en heeft grotendeels zijn vroeger uitzicht teruggekregen. Het is een toeristisch centrum aan de IJzer.

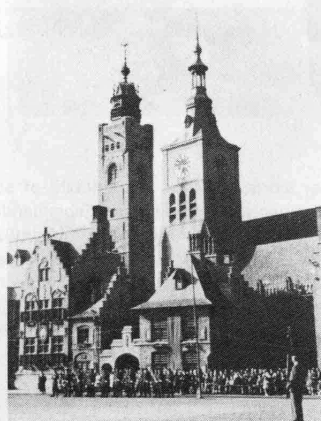
Aan de oorlog herinnert nog steeds het standbeeld van Generaal Jacques, die tijdens de slag aan de IJzer de stad verdedigde. Even verderop, aan de brug over de IJzer herinnert een stenen herdenkingspaal eraan dat de overweldigder daar tot staan werd gebracht. In de onmiddellijke omgeving een andere oorlogsherinnering: de 85 m hoge IJzertoren, van waarop u een prachtig panorama hebt met uitzicht tot Brugge, met al wat erbij hoort: Paxpoort, ruïne van de oude IJzertoren en IJzermuseum.



Maar ook buiten oorlogsherinneringen zijn er in Diksmuide bezienswaardigheden genoeg om een uistapje lonend te maken. Wij hebben reeds gezegd dat het stadje na de verwondingen van de eerste wereldoorlog volledig in de oorspronkelijke stijl werd opgebouwd.

De Sint Niklaaskerk ziet er weer precies uit zoals ze in de 14de eeuw gebouwd werd; de torenspits ziet eruit zoals hij in de 18de eeuw was en de doopvont uit 1923 is een precieze kopie van de 16de eeuwse laatrenaissance doopvont die er voor 60 jaar stond.

Verder kan u nog een blik gaan werpen op de oude residentie van de Spaanse Goeverneur en als u vermoeid bent, kan u gaan verpozen in het stemmige begijnhof, waaruit wel de begijntjes zijn verdwenen, maar waarin de sfeer nog steeds even rustig is als voorheen.



Deutschlands Spitzen-Trio geht jetzt mit einer noch besseren Ausstattung in Serie.



Golf: Das meistverkaufte Auto Deutschlands.

Passat: Der meistverkaufte Wagen seiner Klasse.

Scirocco: Das meistverkaufte Sport-Coupé Deutschlands.

Wir rechnen Ihnen gerne aus, wie wertvoll diese neue Komplett-Ausstattung für Sie ist.



Autohaus Werl GmbH

Hammer Str. 96 Tel. (0 29 22) 50 25



Een nieuwe Jeep !

In Vox Nr 3 stond hij op de voorpagina, in het Korpsjournaal werd een artikel aan hem gewijd... Zou het dan toch waar zijn ?? Het is waar: wij krijgen nieuwe Jeeps LANDROVER ter vervanging van deze ouwe getrouwe Willy's. In 1975 wordt een eerste gedeelte vervangen, de rest waarschijnlijk volgend jaar. Vijf exemplaren zijn momenteel reeds in het bataljon. De eerste lading bestaat uitsluitend uit voertuigen van het type 4 x 2 - dus enkel met achterwielaandrijving terwijl het tweede gedeelte uit Jeeps 4x4x zal bestaan - d.w.z. met voor- en achterwielaandrijving.

Dit betekent automatisch dat onze eerste nieuwe Jeeps niet „alle terrein“ zijn, maar hooguit „alle wegen“. Ze kunnen wel een stootje verdragen en mogen op een slechte veldweg rijden, maar men kan en mag er niet mee dwars door een terrein vol putten en bulten „crossen“.

In totaal zullen we 16 Jeeps van type 4 x 2 ontvangen waarvan de meeste (12) naar de Stafbatterij gaan; de arme vuurbatterijen krijgen er elk maar 2 !

Voor hen die zich aan technische details interesseren, ziehier enkele gegevens:



Gewicht: 1510 Kg (volledig rijklaar)

Totaal max toegestane belasting: 2020 Kg.

Prestaties — rijdiepte door water: 508 mm

— max helling: 30°

— autonomie: 570 Km (benzinetank: 90 liter)

— verbruik: 16 l / 100 Km

Motor — 4 cilinders in lijn

— 70 Pk

— cilinderinhoud: 2286 cc

— waterafkoeling

- Allerlei** — gesynchroniseerde versnellingsbak (4 vooruit - 1 achteruit)
- hydraulische trommelremmen, bekrachtigd door servosysteem
 - elektrische uitrusting: 24 volt - gelijkgericht wisselstroomstelsel, dus met alternator.
 - max snelheid: 100 Km/Hr

Wat echter de chauffeurs (en begeleiders) het meest zal verheugen zijn de volgende pluspunten:

- een efficiënte verwarming
- geruisloze motor
- kaartleeslamp
- stuur- en deurslot
- verklikkerlampjes voor: pinkers (ook voor aanhangwagen), oliedruk, koplicht, choke, ladingskring en fout in remsysteem
- veiligheidsgordels (moeten nog geplaatst worden).

A propos, de veiligheidsgordels moeten verplichtend aangelegd worden op alle militaire voertuigen die ervan voorzien zijn, dit geldt ook voor de passagiers (bvb. bij Unimog en MAN).



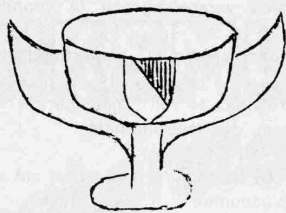
Al met al zullen we er qua comfort en veiligheid niet op achteruit gaan. De medaille heeft natuurlijk ook een keerzijde: hoe meer technische snuffjes er aan een voertuig zijn, hoe groter de kans op verkeerde manipulatie is en hoe perfecter ook het onderhoud moet zijn. Zo is bvb. de alternator een verbetering ten opzichte van de zware dynamo, maar het volstaat de draaiende motor stil te leggen door een batterijklem los te maken of de batterij te willen laden terwijl ze op het voertuig staat om dit instrument onherroepelijk stuk te maken. Tenslotte nog twee opmerkingen voor de chauffeurs van de nieuwe Jeeps: denk eraan dat uw voertig 200.000.— Bfr gekost heeft (en dat is zonder BTW !) en tracht uw Jeep zo goed mogelijk te onderhouden, anders geeft men u misschien wel terug een „ouwe getrouwe“ Willy's !

Uw MT Offr



Hermann Siedler

476 Werl · Wickeder Str. · Tel. 44 14



BEKER

KORPSCOMMANDANT

Om de korpsgeest en de fysieke conditie hoog te houden en nog eventueel te versterken, werd in 1971 de „Wisselbeker Korpscommandant“ in het leven geroepen. Ziehier in enkele woorden uit wat het bestaat. De die batterijen van het bataljon nemen deel aan een reeks competities zowel van sportieve als van militaire aard. De verschillende proeven die in aanmerking komen voor de beker worden verspeid over een periode van negen maanden, m. a. w. van september tot mei. Het verloop ziet eruit als volgt:

September: voetbal

Oktober: Cross (afstand 4.500 m, deelname per batterij met 40 man)

November: volleybal

December: basketbal

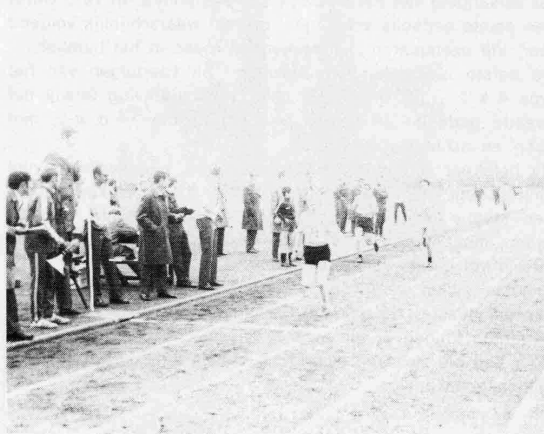
Januari: handbal

Februari: hindernisbaan: ploeg besaande uit 1 Offr, 2 OOffrn en 13 troep; tijd van de 13de man telt.

Maart: Cross Piron: afstand 3.000 m; elke batterij stelt een ploeg samen van 25 vertrekkers, bestaande uit 1 Offr, 2 OOffrn en troep; de tijd van de 20ste man telt voor de uitslag. Kledij: hemd of hemdvest, linnen broek, bottinen + volledige helm.

April - mei: atletiek 100 - 400 - 1500 - 3000 - 5000, kogelstoten, hoog en verspringen, aflossing 10 x 200; deelnemers/Bij 30 + 2 reserve.

Ter gelegenheid van het bataljonsfeest wordt door de Korpscommandant de wisselbeker overhandigd aan de Batterijcommandant met het hoogste aantal punten na de laatste proef.



De klassering voor het ogenblik na 7 proeven.

1. De B Batterij = 23 punten
2. De A Batterij = 21 punten
3. Stafbatterij = 19 punten

De laatste proef, de atletiekwedstrijd zal slechts doorgaan op 15 MEI, zodat we nu niet kunnen zeggen welke batterij de beker van de korpscommandant zal winnen.



FIAT

Vertragswerkstatt



Diesel - Heizöl
Shell Vertragshändler
Freie Tankstelle

Fritz Püttmann

476 Werl-Büderich · Ruf 0 29 22 / 23 37



Spaß auf 2 Rädern

Honda - Suzuki
Puch - Mobilette
Vertragshändler

Zubehör - Bekleidung

Mofas - Mopeds
ab 595,- DM

Lehnert & Hülsmann

Zweirad-Fachgeschäft

„Meisterbetrieb“

476 Werl - Steinerstr. 44 - Tel. (02922) 5850 + 2441

Seit über 100 Jahren Dienst am Kunden

GARDINEN- und TEPPICHHAUS

Moderne Raumausstattung

Eigene Polsterwerkstätte

Kaspar Wenner KG

Seit vier Generationen

476 Werl, Kämperstr. 51, Tel. 27 21 u. 29 50

C. Gerke

476 WERL, Walburgisstr. 36

Fachgeschäft für aktuelle Herrenmode
Anschlußhaus des CMC

Restaurant JUGOSLAVIA-GRILL

Tel. 32 39 WERL Am Markt

bietet Balkan- und
Ihnen: Internationale Spezialitäten

Het leven van een 14 Aer.

12u35. Nog 10 minuten en dan breekt weer een pijnlijk moment aan. Een moment van bijzondere betekenis, niet alleen voor de soldaten maar vooral, denk ik, voor diegenen die straks aan het perron tranend zullen wuiven naar hun kakiliefje. Stilaan komt er beweging in de hall van het Brussels noordstation: knoopjes van de BD goed vast en dan beladen met grote valiezen eetwaren en proper ondergoed naar het perron toe. Op het perron spelen zich nu de zieligste momenten af.

De soldaat begeeft zich naar de DVT gevolgd door het liefje, probeert op de trein een compartiment te zoeken, waar hij nog een paar vrienden heeft en steekt dan zo vlug mogelijk zijn hoofd naar buiten. De laatste ogenblikken worden kostbaar benut om mekaar te kussen en om met mekaar nog te praten. Dan... een ruk... nog gauw een kusje „und deutschland wir kommen“.



In het compartiment wordt geroookt als Turken. Eén probeert te slapen, maar wordt af en toe gewekt door die vervelende broodjesman, waar hij toch geen broodjes van koopt, zijn moeder heeft immer veel betere zaken klaargemaakt. De ander zit dromerig te denken aan het volgend verlof binnen acht weken. Na zes uur boemelen, komen we aan in WERL. Bij de meeste 14 Aers is er opeens een heel andere sfeer te bemerken: ze haasten zich met pak en zak over de 800 m tussen station en kazerne. In de kazerne worden gauw burgerkleren aangetrokken, en dan treffen ze elkaar aan in de Werlise Gaststätten waar menige pint achter de lippen wordt gegoten. Ze weten dan nog niet, of ze weigeren eraan te denken, dat ze morgen weer de grote gang als karwei hebben.



Autolackiererei
Heyer
Werbebeschriftungen

Heyer KG

4760 Werl, Neuwerk 23, Tel. (02922) 69 91

Restaurant Balkan-Grill

Büdericher-Hof
 Inh. M. Soprano

476 Werl-Büderich
Bundesstr. 1, Tel. 0 29 22 / 49 34

OTTO SCHUHHAUS
Lange

WERL - WALBURGISSTRASSE 23

Radio Bender

Meisterbetrieb

Radio - Fernseh - Ton - Technik

476 WERL/Westf. · Walburgisstraße 2
Tel. (02922) 20 61

Om 6u15' 's anderendaags ga ik naar het dagelijks karweibord kijken ... het valt nog mee: de douchezaal. Even koud water en een heel klein beetje zeep over mijn gezicht en klaar is kees. Aankleden, beddegoed in een mooi kubusje plooiën, schoenen en valiezen op het bed, hopelijk kuist de „kamerkarweier“ onder mijn bed! In de refter gaan eten. Goed ik moet niet aanschuiven in een eindeloze rij zoals meestal het geval is 's middags en 's avonds.

om 7u15' kan ik zelfs al mijn karwei beginnen zodat ik om halfacht nog ruimschoots de tijd heb om mijn „botinnen“ nog eens een goede poetsbeurt te geven.



Wat stond er ook weer op het programma? Oh ja, we gingen naar de schietstand. Morgen vlaggegroet en binnen 2 dagen op oefening. Mijn oren zullen weer tuiten met die schietoefening. Ik ga proberen ditmaal te mikken en niet zo maar gewoon mijn geweer in de juiste richting te houden. De eerste keer schrok ik mij een aap van het lawaai en ik was bang dat er stukken in mijn aangezicht zouden vliegen bij het overhalen van de trekker.

Het gaat beter hoor! Daarjuist drie rozen van de 10 kogels op 100 m met een FAL-geweer. Straks met gasmasker aan! Nog even en dan zal het ondertussen wel al 16 u geworden zijn. De rode vlagjes rond de schietstand worden weggehaald. Er wordt verzameling geroepen en iedereen moet nu drie maal herhalen: „ik heb geen oorlogsmunitie meer“. Ik zoek een voordelig plaatsje op de MAN-Kamion en dan terug naar de kazerne.



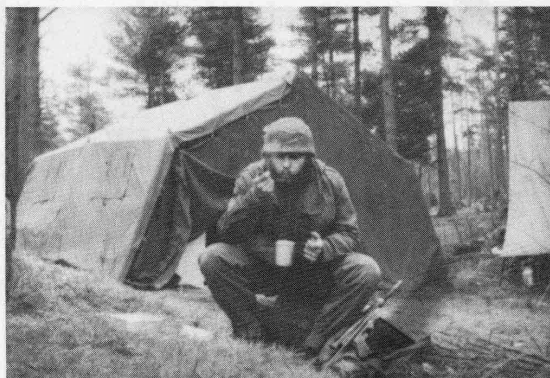
Morgen vlaggegroet, 's avonds nog een extra schoenenpoets want mijn schoenen verdienen wel eens een beetje meer. Ik vercoteer mijn gordel en mijn koper kan ik ook poetsen, de modder plakt eraan!

We werden verwittigd: controle op de haardracht. Zou mijn haar wel kort genoeg zijn? „Afhalen wapens“, daar hebben we het al en ik zou mijn schoenen nog een beurt moeten geven na de morgenkarwei. De laatste onderrichtingen worden gegeven in de batterij.

Voor we naar het paradeplein vertrekken een beetje drill oprispen. Voorwaarts... mars. Op het paradeplein staan reeds een paar officieren te wachten als we daar aankomen.

Na een paar minuten wachten in rust-ter-plaatse houding komt de RSM aan: „Op mijn bevel voor al de batterijen: ter PLAATS... RUST... geef ACHT... ter PLAATS...“ Na een beetje drill moeten de BSM's naar de RSM om hem te groeten. Hierna geeft de Kolonel verder zijn bevelen tot hij ons in de „presenteert geweer“ houding plaatst om op die manier de vlag te groeten.

Nou morgen zal het anders zijn, alles wordt opgeladen in de kamions voor de oefening. Dit neemt wel de rest van de voormiddag en de hele namiddag in beslag en dan wordt er nog het voornaamste stuk; de tentstok van een pyramidentent vergeten! Doch ja, een soldaat trekt zijn plan, niet?



Het is nog donker wanneer we met onze linkervoet uit bed stappen. In de late voormiddag komen we in de concentratiezone aan. Stilaan wordt er aan eten gedacht: wat brengt de keuken vandaag? Ravioli volgens mijn vriend die op inlichtingen is uitgegaan. Dat was wel goed klaargemaakt, maar hoe krijg ik die tomatensaus nu van mijn gamellen, met koud water? Enfin, dan laat ik er die vlekjes maar in; het is toch maar voor een paar dagen.

De dagen vliegen voorbij, we zijn nu al terug van manoeuvres. Ik heb mijn uitrusting terug in mijn kitbag gestopt, waar ze weer een paar weken mag blijven rusten tot we er weer op uittrekken voor een volgende oefening. Tenzij... wacht!

9/10.

Weekend: tijd om wat meer brieven te schrijven, om foto's te ontwikkelen, te emailen. Of zou ik wat uitrusten van de oefening? Nee, deze namiddag richt onze info een ontspanningsnamiddag in, waar ik zeker niet mag ontbreken. Er komen met choco ingesmeerde appels bij te pas, het kan dus wel plezierig worden en... er zijn een paar LP's mee te verdienen. Het vergt wel handigheid appels met choco, die aan een touwtje hangen, op te eten zonder de handen te gebruiken, maar ik speel het wel klaar.

Morgen zondag kan ik dan wel de hele dag op mijn bed rusten en van 't lief dromen waarmee ik na mijn legerdienst, binnen vier maanden, zal trouwen.



ob Brille
oder
Contactlinsen

gut beraten bei Ihrem Spezialisten:

Kellner

476 Werl/Westf., Am Markt, Tel. 25 46

CMC-Lieferant

Foto-bollweg

Werl - Walburgisstr. 34 - Ruf 64 65
in der Fußgängerzone

10%

Preisnachlaß
auf alle Fotoarbeiten
(Nur in Verbindung mit
dieser Anzeige)

Otto Salzmann



Nähmaschinen-
Fahrräder-
Fachgeschäft
Peugeot-Fahrräder
u. Reparaturen

476 WERL, Bachstr. 3, Tel. 36 96

IHR URLAUB...

ist bei uns in besten Händen.

TOUROPA - SCHARNOW - HUMMEL
DR. TIGGES - TRANSEUROPA
airtours international

BAHN - FLUG - SEEREISEN
Individuelle Beratung

REISEBÜRO WERL

476 Werl, Steiner Str. 11, Tel. (02922) 46 46